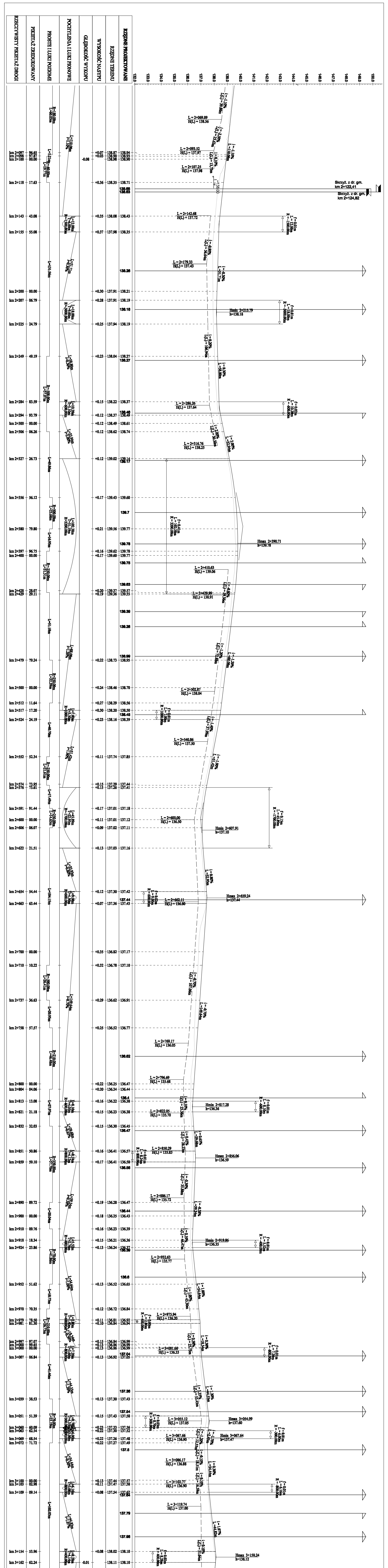
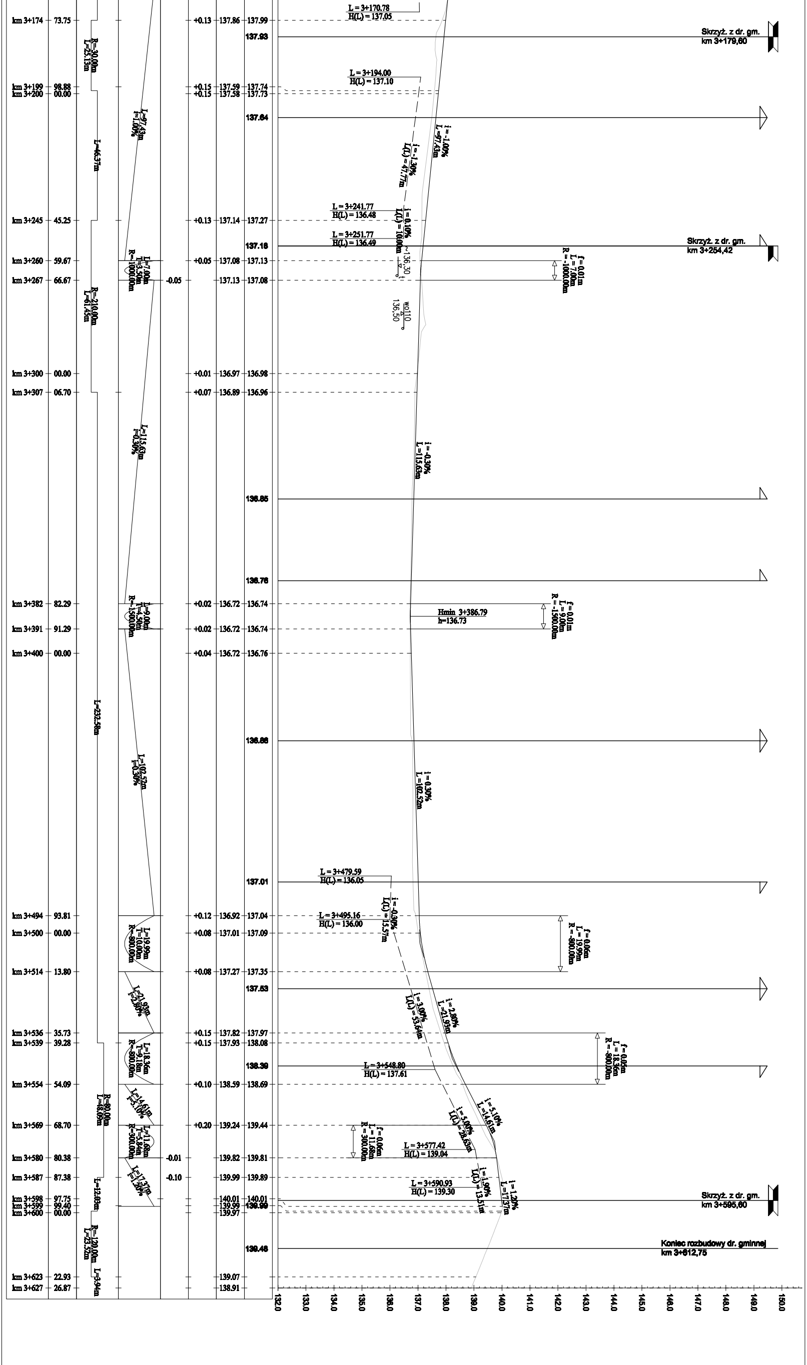

RZECZYWISTY PIKIETAŻ DROGI
PIKIETAŻ ZREDUKOWANY
PROSTE I ŁUKI POZIOME
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE
GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU
WYSOKOŚĆ NASYPU
RZĘDNE TERENU
RZĘDNE PROJEKTOWANE
Skrzyż. z dr. gm.
km 2+122,41
Skrzyż. z dr. gm.
km 2+124,82


km 3+174
73.75
+0.13
137.86
137.99
L = 3+170.78
H(L) = 137.05
137.93
Skrzyż. z dr. gm.
km 3+179,60
R=30.00m
L=25.13m
L = 3+194.00
H(L) = 137.10
km 3+199
98.88
km 3+200
00.00
+0.15
137.59
137.74
+0.15
137.58
137.73
137.64
L=97.43m
i=-1.00%
L=46.37m
i = -1.00%
L=97.43m
i = -1.30%
L(L) = 47.77m
L = 3+241.77
H(L) = 136.48
i = 0.10%
L(L) = 10.00m
km 3+245
45.25
+0.13
137.14
137.27
L = 3+251.77
H(L) = 136.49
137.18
Skrzyż. z dr. gm.
km 3+254,42
km 3+260
59.67
+0.05
137.08
137.13
L=7.00m
T=3.50m
R=-1000.00m
f = 0.01m
L = 7.00m
R = -1000.00m
km 3+267
66.67
-0.05
137.13
137.08
R=210.00m
L=61.45m
136,30
wpl10
136,50
km 3+300
00.00
+0.01
136.97
136.98
km 3+307
06.70
+0.07
136.89
136.96
L=115.63m
i=-0.30%
i = -0.30%
L = 115.63m
136.85
136.76
km 3+382
82.29
+0.02
136.72
136.74
L=9.00m
T=4.50m
R=-1500.00m
f = 0.01m
L = 9.00m
R = -1500.00m
Hmin 3+386.79
h=136.73
km 3+391
91.29
+0.02
136.72
136.74
km 3+400
00.00
+0.04
136.72
136.76
L=232.58m
136.88
L=102.52m
i=0.30%
i = 0.30%
L = 102.52m
L = 3+479.59
H(L) = 136.05
137.01
i = -0.30%
L(L) = 15.57m
km 3+494
93.81
+0.12
136.92
137.04
L = 3+495.16
H(L) = 136.00
km 3+500
00.00
+0.08
137.01
137.09
L=19.99m
T=10.00m
R=-800.00m
f = 0.06m
L = 19.99m
R = -800.00m
km 3+514
13.80
+0.08
137.27
137.35
137.53
L=21.93m
i=2.80%
i = 3.00%
L(L) = 53.64m
i = 2.80%
L = 21.93m
km 3+536
35.73
+0.15
137.82
137.97
km 3+539
39.28
+0.15
137.93
138.08
L=18.36m
T=9.18m
R=-800.00m
f = 0.05m
L = 18.36m
R = -800.00m
138.39
L = 3+548.80
H(L) = 137.61
km 3+554
54.09
+0.10
138.59
138.69
R=80.00m
L=48.09m
L=14.61m
i=5.10%
i = 5.10%
L = 14.61m
i = 5.00%
L(L) = 28.63m
km 3+569
68.70
+0.20
139.24
139.44
L=11.68m
T=5.84m
R=-300.00m
f = 0.06m
L = 11.68m
R = 300.00m
L = 3+577.42
H(L) = 139.04
km 3+580
80.38
-0.01
139.82
139.81
km 3+587
87.38
-0.10
139.99
139.89
L=17.37m
i=1.20%
L = 3+590.93
H(L) = 139.30
i = 1.90%
L(L) = 13.51m
i = 1.20%
L = 17.37m
L=12.03m
km 3+598
97.75
km 3+599
99.40
km 3+600
00.00
140.01
140.01
139.99
139.99
139.97
Skrzyż. z dr. gm.
km 3+595,60
R=120.00m
L=23.52m
139.48
Koniec rozbudowy dr. gminnej
km 3+612,75
km 3+623
22.93
139.07
km 3+627
26.87
138.91
L=3.94m
132.0
133.0
134.0
135.0
136.0
137.0
138.0
139.0
140.0
141.0
142.0
143.0
144.0
145.0
146.0
147.0
148.0
149.0
150.0

Nazwa opracowania : Rozbudowa drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta wraz z rozbudową odcinka drogi gminnej Krzynowłoga Wielka - Dąbrowa - Łazy i rozbudową odcinka drogi gminnej Bogdany Wielkie - Rapaty Suliny - Łazy	STADIUM : PW
INWESTOR : Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele ul. Stanisława Komosińskiego 1 06-330 Chorzele	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 :100/1000
Nazwa rysunku: Przekrój podłużny drogi gminnej Gadomiec Chrzczany - Gadomiec Miłocięta z profilem rowu lewostronnego	RYS. NR 3D WARSZAWA, 06.2019r.
Projektant, branża drogowa: mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SLK/3468/POOD/10	